



Gââz ...net !

Jun 2006
N° 82

Club FFM 2193
Agréé J&S 02-06-08
SIRET 449 339 753 00021
SIREN 449 339 753

Régularité IV
Week-end d'Annot

2 juillet
Hommage à l'enfoiré !

DECIZE
6 mai - Troisième
rassemblement du
championnat de
France

Découvrez le site
cmd06.free.fr
en attendant
daniel.mcjlp.free.fr

DECIZE

Petite participation du club dans cette troisième manche du championnat de France en Bourgogne, seuls Boris, Mireille et Daniel ont fait le déplacement dans cette jolie région vallonnée en douceur.

Nous rapportons quand même la coupe de 5° équipe de club et Boris se rapproche lentement mais sûrement du "Top ten" des randonneurs.

Decize est le principal centre d'animation du Sud-Nivernais. Aux portes du Morvan, la ville se trouve à 35 kms de Nevers et de Moulins, ainsi qu'à 30 kms du circuit automobile de F1 de Magny-Cours.

Le site de la ville, en harmonie avec la campagne environnante, est une île rocheuse de la Loire. Cette position lui a valu une histoire mouvementée, qui a durablement marqué son paysage.



Decize et ses environs constituent un pôle industriel important avec quatre principaux domaines de savoir-faire (caoutchouc, céramique, aluminium et bois), ainsi qu'un centre commercial actif. Au confluent de la Loire et de l'Aron, à la jonction du Canal du Nivernais et du Canal Latéral à la Loire, Decize est un véritable carrefour de voies navigables. Le Stade Nautique, contigu au Camping, proche de la piscine, au bord d'un vaste plan d'eau, est une base de loisirs appréciée des Decizois comme des touristes.

La prochaine étape, dans les Vosges, lui permettra, ainsi qu'à sa passagère Laurence de remonter encore plus dans le classe-

ment. En plus de parcourir des belles régions françaises ! Mireille par contre, actuelle troisième des pilotes féminines, ne pourra défendre son podium, finances obligent !



Week-end du 1 mai Au départ d'Annot

C'était une première pour le club. On ne peut pas dire que ce fut un échec. Nous nous sommes retrouvés en permanence entre vingt et trente pour trois jours de simplicité et de convivialité entre amis amoureux de la moto : Henri l'ardéchois, la bande à Betty la niçoise, Dédé le randonneur cannois et une joyeuse troupe de juanais.



Le premier temps fort était offert par les amoureux des vieilles locos qui nous ont fait visiter les ateliers de restauration du train à vapeur à Puget Théniers. Le musée de la moto des Lucani à Entrevaux ravit ceux qui ne le connaissaient pas encore. Le dimanche a été le prétexte à balade dans les roches rouges : Les splendides gorges de Daluis puis celles du Cians après un petit intermède à l'écomusée de Beuil dont la clef nous fut spontanément confiée à l'office de tourisme. Après un pique-nique encore au sec au pied de Pierlas, l'après midi fut plus animée. D'abord la route menant Pierlas à Ilonse n'était pas du goût de tout le monde et les novices firent preuve de beaucoup de courage pour ne pas faire demi-tour. La récompense était double : celle d'avoir surmonté son appréhension et ensuite l'hospitalité des ilonnois et ilonnoise. En effet, la

pluie, persistante, s'était invitée et la toile de tente qui couvrait la terrasse du seul troquet d'Ilonse fut bienvenue. Bienvenue aussi la dame qui spontanément nous proposa une visite guidée rapide d'Ilonse et de ses trésors. Les uns se remettaient de leurs émotions avec une bonne boisson chaude au dessus de la mer de nuage tandis que les autres arpentaient les ruelles du petit village perché jusqu'à son sommet, occupé par l'église paroissiale et son trésor. Le lendemain, après avoir salué Miloud, directeur du centre Les Lunières où nous avons établi notre camp de base, le groupe repartit pour un dernier périple le long des gorges du Verdon jusqu'au bord du lac de Ste Croix. Pique nique improvisé au pied du château d'Aiguilles puis café bienvenue dans Moustiers précéderent la séparation d'avec l'ardéchois Henri puis le retour dans les pénates de chacun. Au dire de tous, le truc est à refaire !



Salut les incultes !

TRIUMPH trident 1969

Esthétique traditionnelle, moteur trois cylindres de 750 cm3. La complexité de l'ensemble transmission - embrayage - boîte ajoutait à son charme typiquement anglais : pour changer le pignon de sortie de boîte il faut démonter ou le bas moteur ou la boîte de vitesses ! L'année où la "4 pattes" Honda arborait un disque hydraulique, Triumph proposait un freinage à tambour ! C'était la machine pour inconditionnel du vibrato et de la fuite d'huile autorisée.



Sommaire

Retours sur :
Decize, Régularité IV
Week-end d'Annot, Balade au lac
de Ste croix, St Véran.



Calendrier juin - juillet

Bonnes adresses, Petites annonces, Commandes...